



Av. Otamendi y 1er. Teniente Brussa - Aeródromo Quilmes, Hangar N° 1 (1878) Quilmes, Bs. As. - Argentina
Tel./Fax: (54-11) 4224-1491 / 4254-3470 E-mail: info@basa.com.ar / escuela@basa.com.ar / www.basa.com.ar

Alternativas de Paquetes Para Alumnos

Alternativa 1

DESDE CERO HORAS A PILOTO COMERCIAL DE AVION CON HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS, VUELO NOCTURNO, AERONAVES MONOMOTORES Y MULTIMOTORES HASTA 5700 Kg. DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE.

Incluye:

1. 40 horas de vuelo con instructor en Cessna C-152.
2. Curso teórico de Piloto Privado de Avión (incluye Factores Humanos).
3. Curso básico en entrenador terrestre (10 horas).
4. Presentación de documentación para rendir examen teórico – practico.
5. Pedido de examen ante Fuerza Aérea Argentina (FAA).
6. Examen practico de vuelo ante inspector de FAA (1 hora de vuelo en Cessna C-152).
7. Uniforme para clases (2 pantalones, 2 camisas manga larga, 2 camisas manga corta, 1 corbata y 1 sweater manga larga).
8. Doscientas diez horas (210) de vuelo en Cessna C-152, C-172 y PA-38 con y sin Instructor (incluyendo 10 hs. de PA-32-300 y 8 hs. de aeronave multimotor PA-23-150).
9. Clases teóricas de Adaptación a todas las aeronaves a volar.
10. Curso teórico de piloto comercial de avión con HVI (incluye Factores Humanos CRM).
11. Curso intermedio y avanzado de entrenador terrestre (30 horas).
12. Presentación de documentación para rendir examen.
13. Pedido de examen ante Fuerza Aérea Argentina (FAA).
14. Examen de vuelo ante inspector de FAA (3 horas).
15. Honorarios y aranceles del Inspector de FAA.
16. Manuales de estudio, Libro de Vuelo.
17. Convalidación de examen Psicofísico.
18. Alojamiento durante la duración del curso.
19. Seguro Medico Obligatorio.

- **Duración aproximada: 300 días.**
- **Total de Horas de Vuelo: 254 horas.**
- **Requisitos completos (Ver requisitos Piloto Privado y Comercial Avión).**

Alternativa 2

PILOTO PRIVADO DE AVION DEL ECUADOR A PILOTO COMERCIAL DE AVION ARGENTINA CON HABILITACION DE VUELO POR INSTRUMENTOS, VUELO NOCTURNO, AERONAVES MONOMOTORES Y MULTIMOTORES HASTA 5700 Kg. DE PESO MAXIMO DE DESPEGUE.

Incluye:

1. Revalida de licencia a Piloto Privado de Avión.
2. Presentación de documentación para revalida (ver requisitos).
3. Convalidación de examen Psicofísico.
4. Clases teóricas para rendir examen junto con el práctico.
5. Adaptación al vuelo (15 horas) en aeronave Cessna 152 con instructor.
6. Curso básico e intermedio en entrenador terrestre (20 horas).
7. Presentación de documentación para rendir examen.
8. Pedido de examen ante Fuerza Aérea Argentina (FAA).
9. Examen practico de vuelo ante inspector de FAA (1 hora de vuelo).
10. Doscientos diez (210) horas de vuelo en Cessna C-152, C-172 y PA-38 con y sin Instructor (incluyendo 10 hs. de PA-32-300 y 8 hs. de aeronave multimotor PA-23-150).
11. Clases teóricas de Adaptación a todas las aeronaves a volar.
12. Curso teórico de piloto comercial de avión con HVI (incluye Factores Humanos CRM).
13. Curso avanzado de entrenador terrestre (20 horas).
14. Presentación de documentación para rendir examen.
15. Pedido de examen ante Fuerza Aérea Argentina (FAA).
16. Examen de vuelo ante inspector de FAA (3 horas).
17. Honorarios y aranceles del Inspector de FAA.
18. Manuales de estudio, Libro de Vuelo.
19. Uniforme para clases (2 pantalones, 2 camisas manga larga, 2 camisas manga corta, 1 corbata y 1 sweater manga larga).
20. Alojamiento durante la duración del curso.
21. Seguro Medico Obligatorio.

- **Duración aproximada: 270 días.**
- **Total de Horas de Vuelo: 229 horas.**
- **Requisitos completos (Ver requisitos Revalida, Piloto Privado Avión y Comercial).**



Av. Otamendi y 1er. Teniente Brussa - Aeródromo Quilmes, Hangar N° 1 (1878) Quilmes, Bs. As. - Argentina
Tel./Fax: (54-11) 4224-1491 / 4254-3470 E-mail: info@basa.com.ar / escuela@basa.com.ar / www.basa.com.ar

Alternativa 3

PILOTO COMERCIAL DE AVION ARGENTINO A PILOTO INSTRUCTOR DE VUELO DE AVION.

Incluye:

1. Convalidación de examen Psicofísico.
2. Doscientas noventa (290) horas de vuelo en Cessna C-152 y PA-38 con y sin Instructor.
3. Curso Teórico de Piloto Instructor de Avión.
4. Manuales de estudio de Curso Teórico.
5. Presentación de documentación para rendir examen.
6. Pedido de examen ante Fuerza Aérea Argentina (FAA).
7. Examen practico de vuelo ante inspector de FAA (1 hora de vuelo).
8. Honorarios y aranceles del Inspector de FAA.
9. Alojamiento durante la duración del curso.
10. Seguro Medico Obligatorio.

- **Duración aproximada: 300 días.**
- **Total de Horas de vuelo: 290 horas.**
- **Requisitos completos (Ver requisitos Instructor de Avión).**

NOTAS IMPORTANTES:

- No están incluidos los Traslados desde y a El Ecuador.
- No están incluidos los Traslados desde el punto de arribo hasta el CIV BASA.
- No están incluidos los traslados desde el hospedaje al CIV BASA y viceversa.
- No están incluidos los costos del Certificado de Matriculación.
- No están incluidos costos de convalidación de Licencias para El Ecuador.
- No está incluido el alojamiento para Vuelos de Travesía con pernoctes.
- No están incluidos los gastos por alimentación.
- No están incluidos los gastos por obtención de Residencia Temporal.
- Para Piloto Privado el uniforme es: 2 pantalones, 2 camisas (según temporada), 1 corbata, 1 suéter.
- Los precios y contenidos de las Alternativas pueden variar sin previo aviso.
- Los precios son por pago anticipado y el precio se congela una vez abonado.
- Una vez abonado el valor de las Alternativas el dinero no es reembolsable.
- Forma de Pago: Alternativas I, II y III:
 - 1) Matricula y Reserva de U\$D 1000,00.
 - 2) Al arribo del alumno U\$D 5000,00.
 - 3) Ocho (8) cuotas mensuales por el saldo
- Para las cuotas mensuales se deberá entregar junto al primer pago, la totalidad de los cheques o Letras de Cambio que garanticen los pagos mensuales.

Rev. 3.03 (23-oct-06)